



Република Србија  
ПОТПРЕДСЕДНИЦА ВЛАДЕ  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 336-00-00008/2016-01

Датум: 25. јул 2016. године

Немањина 22-26, Београд

Јавно предузеће „Дирекција за урбанизам”  
- н/р Александар Рудник Миловановић, директор -

34000 КРАГУЈЕВАЦ  
Краља Петра I 23

**Предмет:** планови и пројекти ради покретања инфраструктурног развоја града Крагујевца  
**Веза:** Ваш мејл од 20. јуна 2016. године упућен Председнику Владе Републике Србије

Поштовани,

Дана 20. јуна 2016. године упутили сте мејл Председнику Владе Републике Србије, у вези са плановима и пројектима ради покретања инфраструктурног развоја града Крагујевца. Предметни допис достављен је Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре на даљу надлежност.

У вези са предметним дописом, обавештавамо Вас да Министарство у потпуности подржава планове и пројекте ради покретања инфраструктурног развоја града Крагујевца и стога је Министарство у претходном периоду покренуло, а у текућој години реализује бројне активности на испуњењу заједничког циља, који ће омогућити бољи економски и привредни амбијент не само Града Крагујевца, већ читавог Региона Шумадије и Западне Србије.

У вези са пројектима наведеним у предметном мејлу, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је предузело следеће мере, и то:

**1) Израда планске и техничке документације за коридор Лапово - Баточина - Крагујевац - Кнић - Чачак / Краљево (ауто-пут кроз Крагујевац веза коридора X и XI)**

Министарство је у поступку припреме буџета за 2016. годину доставило Министарству финансија захтев за финансирање наставка и завршетка реализације Пројекта М1.11 Крагујевац-Баточина из буџета Републике Србије.

У вези са тим, Законом о буџету за 2016. годину („Службени гласник РС”, број 103/15) за реализацију пројекта М1.11 Крагујевац-Баточина опредељена су средства у износу од 70.000.000,00 динара у 2016. години, средства у износу од 592.072.000,00 динара у 2017. години и средства у износу од 1.000.000.000,00 динара у 2018. години.

Наиме, реализација овог пројекта била је до 2016. године у надлежности Министарства привреде - Сектор за инвестиције у инфраструктурне пројекте. У фебруару 2016. године Министарство грађевинарства, саобраћај и инфраструктуре је преузело од Министарства привреде комплетну техничку документацију ради наставка изградње, како би се завршетком наведеног путног правца град Крагујевац повезао са Коридором 10. Такође, извршена је примопредаја документације између Јавног предузећа „Путеви Србије” – Инвеститора и Јавног предузећа „Предузеће за изградњу града Крагујевца”, које је по овлашћењу ЈП „Путеви Србије” вршило функцију Инвеститора на овом пројекту у претходним годинама односно до 2016. године.

Предузете мере и текуће активности Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре на реализацији овог пројекта су:

а) активности на пуштању у саобраћај 2 изграђене деонице од км 5+000 до км 11+025, Л=6,025км, односно од изласка из Баточине до планиране петље Жировница.

У претходном периоду Министарство је покренуло набавку и уговорило израду документације (Идејни пројекат за привремену грађевинску дозволу). Министарство је израђену документацију доставило Јавном предузећу „Путеви Србије” и тренутно је у току извођење неопходних радова и постављање саобраћајне сигнализације и опреме на основу поменуте документације. Пуштање у саобраћај ових деоница је планирано за почетак августа.

б) спровођење поступка јавне набавке за вршење услуга измена и допуна техничке документације за деоницу од км 11+025 до км 14+773, Л=3,75км односно од петље Жировница до границе административне општине Крагујевац. Такође, предмет ове јавне набавке је и део трасе од км 14+773 до км 14+883, Л=110м, на територији града Крагујевца ради уклапања на изграђену деоницу ауто-пута.

Отварање понуда је одржано 15. јула 2016. године, а у току су активности на одабиру најповољније понуде и закључењу уговора. На основу измењених пројеката, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ће до краја 2016. године покренути јавне набавке за извођење радова. Планиран рок за завршетак ове деонице је прва половина 2017. године (тренутни степен завршености радова деонице је око 50%).

Плански основ за поменуте измене и допуне техничке документације су измене и допуне Плана детаљне регулације (у даљем тексту: ПДР) општине Баточина, а у раду на планској документацији активно су у претходном периоду учествовали представници Министарства. Наиме, рани јавни увид је трајао од 18.04. до 02.05.2016. године, а 22.04.2016. године у општини Баточина одржана је и јавна презентација предметних измена ПДР за грађане и институције на којој су присуствовали и представници Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Јавног предузећа „Путеви Србије” - Инвеститора. Општинска Комисија за планове усвојила је 26.05.2016. године Извештај о обављеном радном јавном увиду измена и допуна ПДР, а усвајање планског документа се очекује на седници Скупштине општине Баточина.

в) активности на изради планске документације и пројектно-техничке документације за деоницу од км 0+000 (граница административних општина Лапово и Баточина) до км 5+000 (крај будуће петље „Баточина” исток) односно од Коридора 10 кроз општину Баточина у дужини од 5км.

Министарство, ЈП „Путеви Србије” и општина Баточина су у сталној координацији у вези са израдом и усвајањем Плана генералне регулације (ПГР) као планског основа за изградњу ове деонице. Израда ПГР је у завршној фази.

Истовремено Вас обавештавамо да је Програмом рада Владе за 2016. годину предвиђено доношење Одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда, деоница Катрга - Лапово (аутопутски коридор Баточина – Крагујевац – Кнић - веза са аутопутским правцем Краљево - Чачак (Е-761, М5). Рок за доношење поменуте Одлуке на Влади је децембар 2016. године.

Имајући у виду наведено, евидентан је значајан помак у реализацији овог пројекта по преузимању документације у фебруару 2016. године од стране Министарства грађевинарства, саобраћај и инфраструктуре.

## **2) Изградња обилазнице око Крагујевца (северне и јужне)**

Министарство је у поступку припреме приоритетних области финансирања за период 2017-2019. године доставило Министарству финансија захтев за финансирање Пројекта изградње обилазнице око Крагујевца из буџета Републике Србије. Министарство је захтевало средстава за израду техничке документације за северну и јужну обилазницу, као и средства за извођење радова на изградњи поменутих обилазница, у укупним износима који су добијени од стране ЈП Дирекције за урбанизам из Крагујевца.

Подвлачимо да је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре достављањем захтева за финансирање овог приоритетног пројекта спровело активности у оквиру свог делокруга рада, а да о коначним приоритетима за финансирање пројекта одлучује Влада Републике Србије, те да стога наводи из поменутог дописа о томе да је радна група Министарства заузела став да Крагујевац није приоритет не одговарају реалном стању ствари.

Уважавајући значај и реалну потребу изградње обилазница око Крагујевца, Министарство ће и у наредном периоду, у оквиру својих надлежности, предузимати активности на обезбеђивању средстава за финансирање овог пројекта.

## **3) Обнова пруге Лапово - Крагујевац – Лешак**

На територији Републике Србије, и по „Европском Споразуму о најважнијим железничким пругама (AGC)” пружају се правци пруга:

- Е 66 Београд - Вршац (Стамора Моравита), Е 70 (Товарник) Шид - Београд - Ниш - Димитровград (Драгоман);
- Е 79 Београд - Врбница (Бар) и
- Е 85 (Келебија) Суботица - Београд - Ниш - Прешево (Табановци) који обухватају и пруга Лапово - Крагујевац - Краљево - Приштина - Генерал Јанковић (Волково).

Само по овој чињеници и обавези поштовања међународних споразума, ово министарство је поступало и чинило напоре да потврди значај дела поменуте пруге: Лапово - Крагујевац - Краљево.

У радној верзији Националног програма јавне железничке инфраструктуре за период од 2016. до 2020. године, потврђен је значај правца Лапово - Крагујевац - Краљево, који је и по South East Europe Transport Observatory (SEETO-у), одређен ознаком Р-10 (Route 10). Такође у делу Националног програма, где се наводе развојне компоненти осталих магистралних пруга, овај правац је идентификован као правац на коме је у зависности од финансијских могућности потребно у наредном периоду извршити реконструкцију.

Имајући у виду значај пруге Лапово - Крагујевац - Краљево, како за Град Крагујевац тако и за централну Србију, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је предложило проширење свеобухватне железничке мреже западног Балкана (SEETO Comprehensive Network) 22.06.2015. године министрима транспорта западног Балкана, који су прихватили предлог Републике Србије.

Овим ће пруга Лапово – Крагујевац - Краљево, као и пројекат инфраструктуре на свеобухватној мрежи, имати могућност коришћења средстава из фондова ЕУ, како за израду пројектне документације тако и за инвестиционе радове.

Полазећи од ове чињенице Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је кандидовало исту пругу код Western Balkans Investment Framework (WBIF) за израду техничке документације на нивоу Генералног пројекта са Претходном студијом оправданости, у складу са Законом о железници и Законом о планирању и изградњи. Као закључак 14 рунде преговора са састанка WBIF за техничку помоћ, није прихваћен дати предлог, уз образложење да се из средстава WBIF-а финансирају само пројекти из усвојене основне мреже.

Имајући у виду рестриктивну буџетску политику, услед чега је Управљачу железничке инфраструктуре недовољно средстава на располагању како би из основних средстава вршио реконструкцију, као и горе наведено, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ће и у наредном периоду настојати да предузима активности ка обезбеђивању средстава из донаторских фондова за реконструкцију деонице Лапово - Крагујевац - Краљево.

Из свега наведеног јасно да је ово министарство предузело све активности из своје надлежности у циљу реализације приоритетних пројеката, како за град Крагујевац тако и за Републику Србију.

С поштовањем,

ПОТПРЕДСЕДНИЦА ВЛАДЕ  
И  
МИНИСТАРКА  
  
проф. др Зорана Михајловић